



Napoli, 15 GEN. 2010

ORDINE DI SERVIZIO N° 4... /2010

Oggetto: attivazione binario dispari tra Torre A. e Boscotrecase – attivazione BEA Torre A. – B.Trecase e B.Trecase - Torre A.- modifiche apparato ACEI stazione di Torre Annunziata.

Dopo le prove e le relative autorizzazioni concesse dagli uffici SIIT della MCTC, a partire dall'inizio servizio del giorno 16 gennaio 2010 saranno attivati:

- **il binario dispari tra le stazioni di Torre Annunziata e Boscotrecase;**
- **i BA Pari e Dispari tra Torre Annunziata e Boscotrecase;**
- **le modifiche all'apparato ACEI della stazione di Torre Annunziata.**

Il binario dispari tra Torre Annunziata e Boscotrecase ha una lunghezza di Km 1+390 e si sviluppa parte in galleria e parte in campagna.

L'armamento è costituito da ferro del tipo 50 UNI posato su traverse bi-blocco Vagneaux in c.a. a lunga rotaia saldata su ballast ordinario nel tratto all'aperto e su platea in calcestruzzo nel tratto di galleria.

Le caratteristiche della linea aerea sono contenute in apposito ods.

STAZIONE DI TORRE ANNUNZIATA

Dalla stazione di Torre Annunziata, nella configurazione attuale, si dipartono 2 diramazioni a doppio binario verso Poggiomarino e Sorrento.

L'istradamento dei treni dispari per Poggiomarino Via Scafati può avvenire solo dai binari IV – V e VI mentre i treni pari provenienti da Boscotrecase possono essere ricevuti indistintamente sulla III – IV – V e VI linea.

La VI linea, di Torre Annunziata è, al momento, utilizzata per ricovero e stazionamento motocarrelli.

La III linea è banalizzata per i treni da e per Sorrento mentre è specializzata per i treni Pari provenienti da Poggiomarino.

Tra la III e IV linea, lato Boscotrecase, è stata inserita una comunicazione (8a-8b) munita di casse di manovra del tipo L90 senza dispositivo di intallonabilità.

SEGNALI

I segnali di partenza sono a **fuoco di colore** e presentano i seguenti aspetti:

rosso: via impedita;

verde: via libera;

Il nuovo segnale di protezione E, posto sul binario dei treni pari provenienti da Boscotrecase, è del tipo a schermo mobile con ventola decentrata e presenta i seguenti aspetti:

rosso: via impedita;

giallo: via libera con avviso che il segnale di partenza è a via impedita ovvero è predisposto un itinerario d'ingresso in deviata.

SEGNALI DI CHIAMATA

Sono a fuoco di colore e sono montati sulla stessa struttura dei segnali di protezione.

Gli aspetti sono i seguenti:

bianco fisso: ACEI spento (EA);

bianco lampeggiante: ingresso in stazione in regime Tb o Tz.

Ordine di Servizio N° 04.....	Direzione Esercizio Ferrovia	Unità RETE TRSP INGI
-------------------------------	------------------------------	----------------------

Circumvesuviana s.r.l. a socio unico

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento della Regione Campania

CORSO GARIBALDI 387 - 80142 NAPOLI - TELEFONO +390817722111 FAX +390817722450

CAPITALE SOCIALE € 50.000,00 I.V. – C.F. E P.I.V.A. 07608220633 - REGISTRO IMPRESE DI NAPOLI N. 119453/2000 - R.E.A. N. 640389

www.vesuviana.it - circum@vesuviana.it



ANNUNCIO TRENI

I treni pari provenienti da Boscotrecase in arrivo alla stazione di Torre Annunziata, si annunciano nel seguente modo:

quando un treno parte dalla stazione di Boscotrecase, con regolare segnale, e impegna la sezione di BA, si accende la relativa lampada AT e viene azionata una suoneria a suono prolungato che rimane in funzione fin quando non viene formato un itinerario di ingresso e si dispone a via libera il relativo segnale E.

MANUTENZIONE IMPIANTI

La Manutenzione degli impianti è affidata alla RETE - Impianto Territoriale di Torre Annunziata.

CIRCOLAZIONE FERROVIARIA

Il posto di movimento, così come attivato con ods n° 295 del 21/12/2009, continuerà ad essere abilitato e la circolazione ferroviaria, a doppio binario tra Torre Annunziata e Boscotrecase ed a semplice binario tra Boscotrecase e Pompei, si svolgerà in normale regime di BEA in entrambi i versi.

Nuove determinazioni d'incrocio

In seguito all'apertura del doppio binario tra Torre Annunziata e Boscotrecase, nella stazione di Boscotrecase, stazione di passaggio dal doppio al semplice binario, si determineranno i seguenti incroci:

405 x 406; 407 x 408; 409 x 410; 411 x 412 e 1412; 413 x 1412 e 414; 415 x 416; 417 x 418; 419 x 420; 421 x 422; 423 x 424; 425 x 426; 427 x 428; 429 x 430; 431 x 432; 433 x 434; 435 x 436; 437 x 438; 439 x 440; 441 x 442; 443 x 444; 445 x 446; 447 x 448; 449 x 450; 451 x 452; 453 x 454; 455 x 456; 457 x 458; 459 x 460; 461 x 462; 463 x 464; 465 x 466; 467 x 468; 469 x 470.

Il personale provvederà all'aggiornamento dei fascicoli orari, mentre il Capostazione Piano Ferro si attiverà per l'aggiornamento delle cedole orario dei treni DISPARI.

A partire dalla stessa data, il treno 411, modificato con OdS N° 202 del 21 settembre 2009, riprenderà l'orario originale (quello previsto dal fascicolo orario) ed incrocerà il treno 1412 a Boscotrecase ed il treno 414 a Scafati.

IL DIRETTORE ESERCIZIO FERROVIA
(dr. ing. Arturo BORRELLI)

Allegati 3

DESTINATARI: personale interessato

Ordine di Servizio N 04.....	Direzione Esercizio Ferrovia	Unità RETE TRSP INGI
------------------------------	------------------------------	----------------------

Circumvesuviana s.r.l. a socio unico

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento della Regione Campania

CORSO GARIBALDI 387 - 80142 NAPOLI - TELEFONO +390817722111 FAX +390817722450

CAPITALE SOCIALE € 50.000,00 I.V. - C.F. E P.I.V.A. 07608220633 - REGISTRO IMPRESE DI NAPOLI N. 119453/2000 - R.E.A. N. 640389

www.vesuviana.it - circum@vesuviana.it

ACEI STAZIONE DI TORRE ANNUNZIATA

TABELLA DELLE CONDIZIONI E DELLE INCOMPATIBILITA'

IMMOBILIZZAZIONE DEVIATOI	
DEVIATOIO	C.D.B.
1	1-9
3	1
5	3-7
7	3 - 7 se D5 (r)
9	5
11	5
2	2-6
4	8
6	6-12 - 8 se D4 (n) 2 se D2 (r)
8	4-16
10	16-4 se D8 (r)
12	14
14	18

		TABELLA DELLE INCOMPATIBILITA'																							
		ITINERARI																							
		2-II	2-III	2-IV	2-V	2-VI	6-III	6-IV	6-V	6-VI	4-I	4-II	4-III	1-1	II-1	III-1	IV-1	V-1	VI-1	IV-5	V-5	VI-5	II-3	III-3	IV-3
ITINERARI	2-II		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	2-III	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	2-IV	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	2-V	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	2-VI	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	6-III	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	6-IV	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	6-V	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	6-VI	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	4-I	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	4-II	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	4-III	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	1-1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	II-1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	III-1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X
	IV-1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X
V-1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	
VI-1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	
IV-5	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	
V-5	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	
VI-5	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	
II-3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	
III-3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	
IV-3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		

		NOTE	RIFERIM COLONNE
(1)	<input type="checkbox"/>	CIRCUITO DI BINARIO DI OCCUPAZIONE PERMANENTE RICHIESTI PER LA DISPOSIZIONE A VIA LIBERA DEI SEGNALI MA NON PER IL LORO MANTENIMENTO	9
(2)		IN ALTERNATIVA AI C.D.B. DI STAZIONAMENTO LIBERI	29
(3)		I DEVIATOI DI PERCORSO SI LIBERANO CON L'ABBANDONO IN SUCCESSIONE DA PARTE DEL TRENO DEI C.D.B. CHE LI COMPRENDONO	32 33
(4)		IN CASO DI C.D.B. DI STAZIONAMENTO OCCUPATO IL SEGNALE DI PROTEZIONE ASSUME L'ASPETTO DI ROSSO LAMPEGGIANTE (Rip)	11

- C = COMPATIBILI
- X = INCOMPATIBILE PER DEVIATOIO
- o = INCOMPATIBILITA' DI INVERSO
- = INCOMPATIBILITA' DI OPPOSTO
- ▲ = INIBIZIONE DI LIBERO TRANSITO
- △ = ORDINE DI LIBERO TRANSITO
- CV = CONVERGENTI
- * = OPPOSTO TRENO MANOVRA
- = PROSECUZIONE TRENO MANOVRA
- ⊗ = INCOMPATIBILITA' MANOVRA TRENO

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]